PRÉSENTATION DU PRÉCONCEPT

DOCUMENT POUR DISCUSSION

2019-06-28





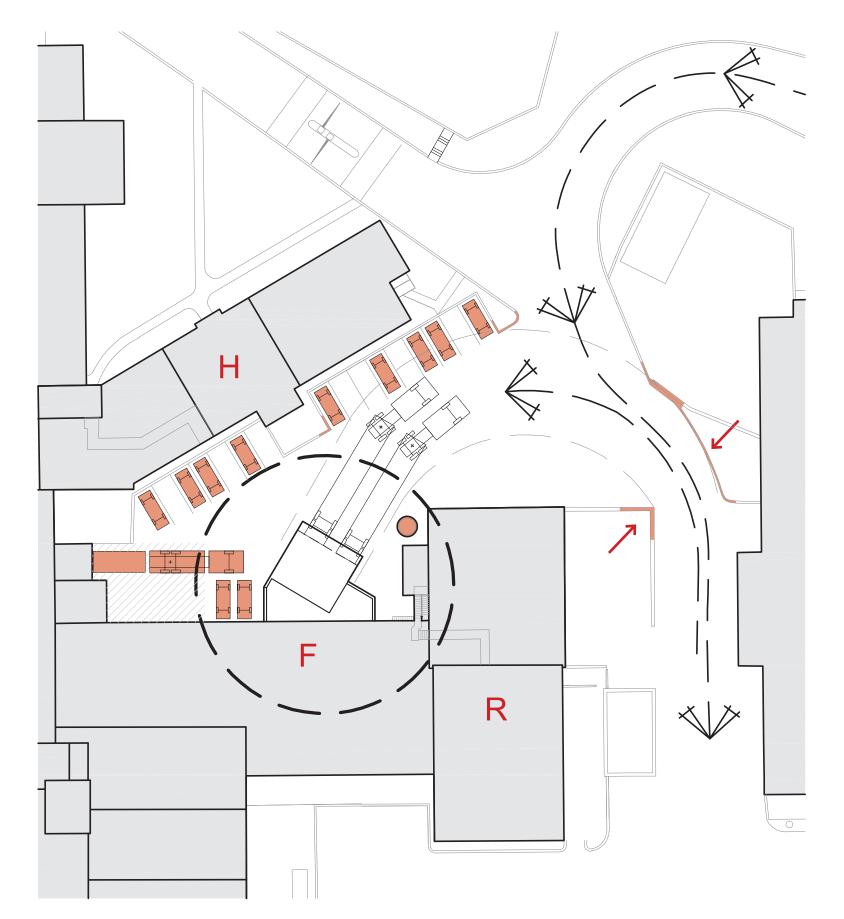
G ENTRÉE **PRINCIPALE** Chemin Ste-Foy Échelle métrique **NORD** 50m

POSITION DU QUAI DE CHARGEMENT

OBSERVATIONS

- Enclavé entre les bâtiments F, H et R
- Espace d'approche restreint, approche en 2 étapes, marche avant jusqu'au bâtiment N ensuite en marche arrière jusqu'au débarcadère.
- Obstacles : Aménagements, cheminée, voitures stationnées, espace réservé pour le camion Villéco = problématiques potentielles
- Espace disponible et contraintes du site = positionnement perpendiculaire impossible, favoriser un quai en angle (les angles possibles sont restreints)





IMPLANTATION DU NOUVEAU QUAI

CONTRAINTES SUR LE SITE

- Proximité avec un escalier extérieur et de fenêtres appartenant à une construciton adjacente (à valider avec réglementation applicable)
- Les murets de béton et autres aménagements au sol (réduisent l'espace de manoeuvre, potentiellement problématiques)
- Espaces de stationnement le long de l'aile H et de l'aile F (problématique pour les manoeuvres et lorsque les camions sont arrimés aux quais)
- Espace réservé pour le camion Villéco (limite l'implatation / potentiellement problématique)
- Proximité avec la cheminée (réduit l'espace de manoeuvre)

FACILITER L'APPROCHE AU QUAI DE CHARGEMENT

Implantation en angle

- permet d'accomoder les camions-remorques de 53pieds
- permet une implantation plus compacte

MAIS

- perte d'espaces de stationnement / espace camion villéco
- perte d'accès au fond de la cour lorsque des camions sont arrimés aux quais



REBORD AJUSTABLE DE NIVELEUR DE QUAI BUTOIRS DE QUAI DE CHARGEMENT NIVELEUR DE QUAI FEUX DE SIGNALISATION DE QUAI DE CHARGEMENT (POSITION À VALIDER) DISPOSITIF DE RETENUE DE VÉHICULE COUSSINS COMPRESSIBLES PLATEFORME ÉLÉVATRICE PORTE ACTIVE 42" PORTE INACTIVE 30" RS1-02 FS1-09 FS1-07 Toilette publique FS1-00a Vestibule

RÉAMÉNAGEMENT ET NOUVEAU QUAI

RÉAMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

- Nouvelle paire de portes (2x42") ouvrant vers la sortie et agrandissement de l'ouverture existante
- Espace de stockage temporaire
- Rafraîchissement du revêtement de plancher dans le corridor/ vestibule
- Garde-corps avec section ouvrante pour accéder à la plateforme élévatrice

NOUVEAU QUAI DE CHARGEMENT

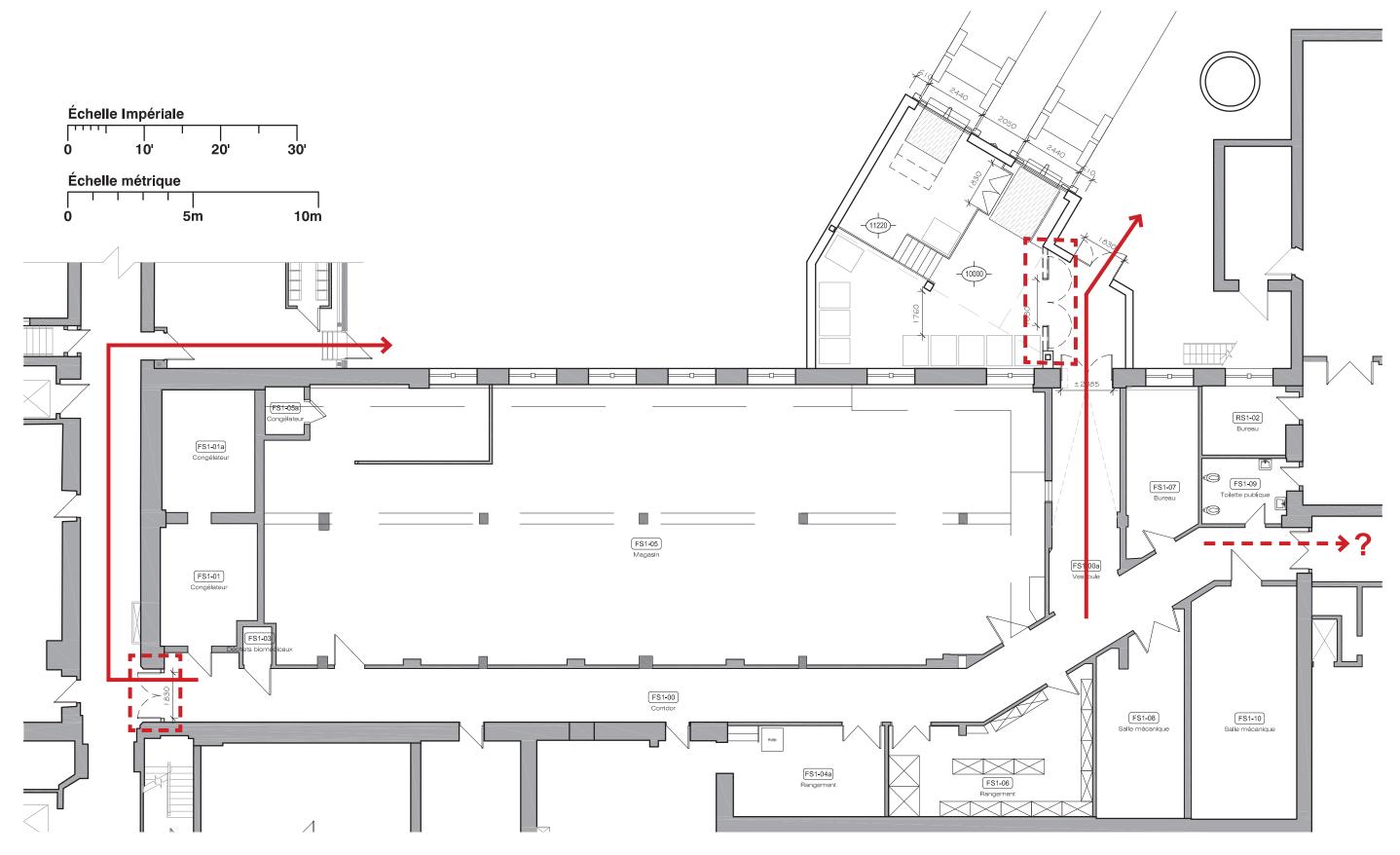
- Plateforme élévatrice
- Feux de signalisation de quai, dispositif de retenue de véhicule*, coussins compressibles et butoirs de quai
- Niveleur de quai de chargement
- ** On pourrait prévoir des lignes au sol ou des guides-roues pour favoriser l'allignement avec le nouveau quai. **







* LES ISSUES *





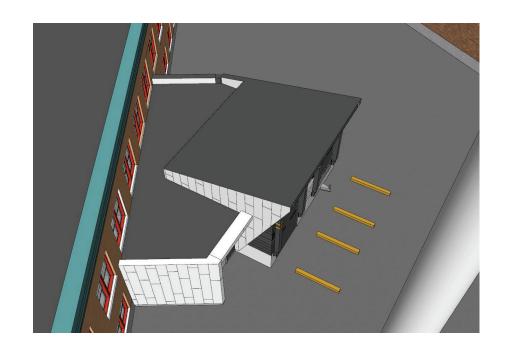
PERSPECTIVES DU CONCEPT 3D

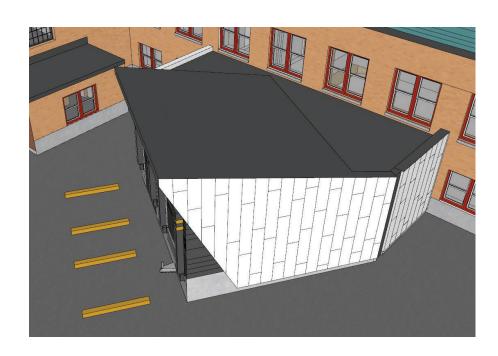






PERSPECTIVES DU CONCEPT 3D











AUTRES CONCEPTS 3D





