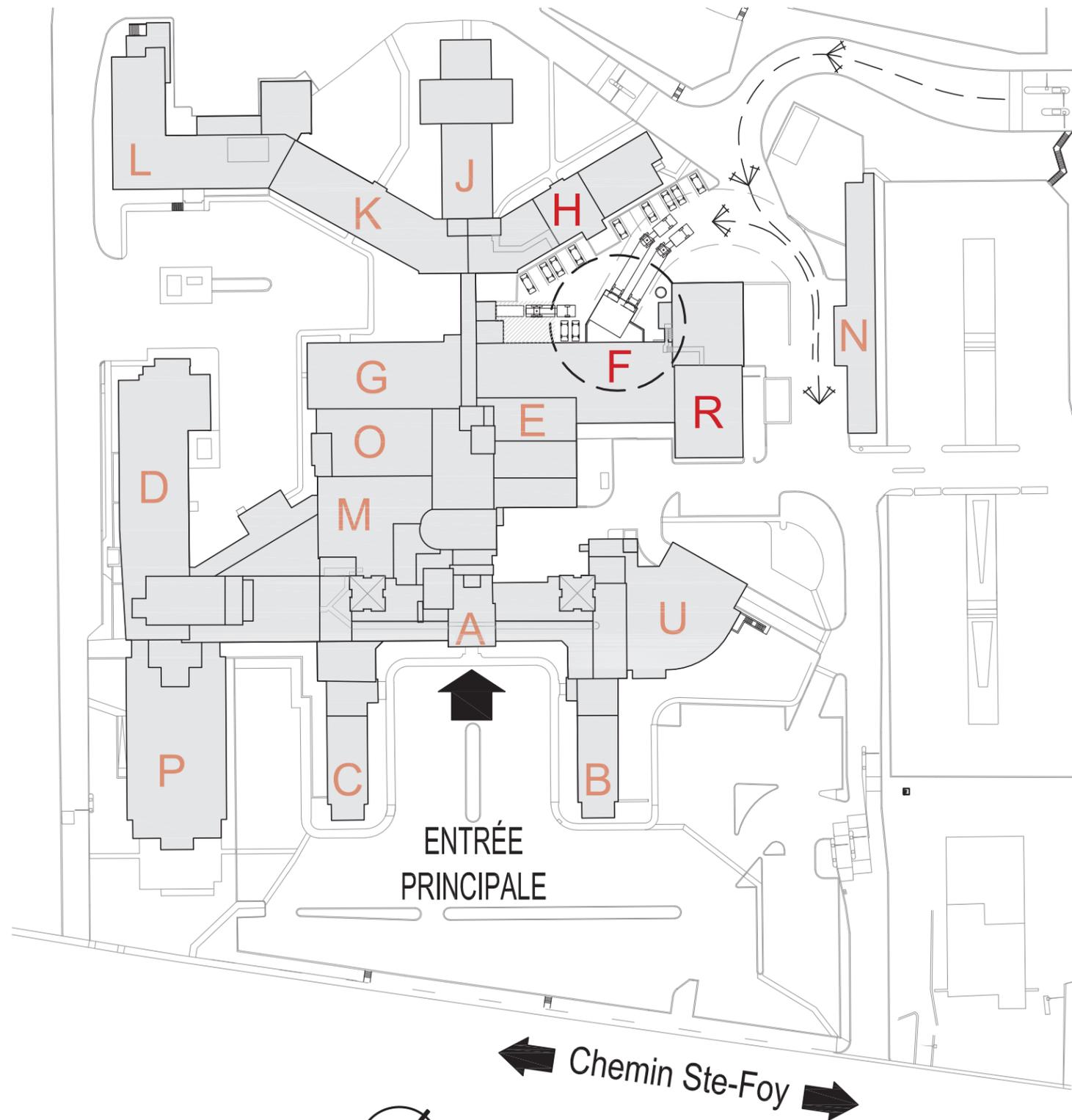


POSITION DU QUAI DE CHARGEMENT

OBSERVATIONS

- Enclavé entre les bâtiments F, H et R
- Espace d'approche restreint, approche en 2 étapes, marche avant jusqu'au bâtiment N ensuite en marche arrière jusqu'au débarcadère.
- Obstacles : Aménagements, cheminée, voitures stationnées, espace réservé pour le camion Villéco = problématiques potentielles
- Espace disponible et contraintes du site = positionnement perpendiculaire impossible, favoriser un quai en angle (les angles possibles sont restreints)



Échelle métrique

0 50m



NORD

01

Présentation du préconcept (pour discussion) - 2019-06-28

IMPLANTATION DU NOUVEAU QUAI

CONTRAINTES SUR LE SITE

- Proximité avec un escalier extérieur et de fenêtres appartenant à une construction adjacente (à valider avec réglementation applicable)
- Les murets de béton et autres aménagements au sol (réduisent l'espace de manoeuvre, potentiellement problématiques)
- Espaces de stationnement le long de l'aile H et de l'aile F (problématique pour les manoeuvres et lorsque les camions sont arrimés aux quais)
- Espace réservé pour le camion Villéco (limite l'implantation / potentiellement problématique)
- Proximité avec la cheminée (réduit l'espace de manoeuvre)

FACILITER L'APPROCHE AU QUAI DE CHARGEMENT

Implantation en angle

- permet d'accomoder les camions-remorques de 53pieds
- permet une implantation plus compacte

MAIS

- perte d'espaces de stationnement / espace camion villéco
- perte d'accès au fond de la cour lorsque des camions sont arrimés aux quais

