

Karl Loeffler

De: Karl Loeffler
Envoyé: 17 mai 2019 14:59
À: 'Martin Demers'
Cc: Gerald Boily; François Sage; Maxime Cyr; Cantin, Vincent; Cortes, Alfredo
Objet: RE: ONI-943 - HSS Génératrice - Conduits rigides / Cable bus
Pièces jointes: 943Ex-DÉTAIL Marquise.dwg

Suivi:	Destinataire	Lire
	'Martin Demers'	
	Gerald Boily	
	François Sage	Lu: 2019-05-18 10:21
	Maxime Cyr	
	Cantin, Vincent	
	Cortes, Alfredo	

Martin,

Voici le détail de la marquise avec 5 conduits de 100mm dessinés entre les deux plaques. Vous pouvez vous baser là-dessus pour dessiner les vrais conduits. Si vous plaît m'aviser si vous avez besoin de plus de hauteur ou de largeur à l'intérieur de la marquise. NB : les rectangles jaunes représentent la taille des « enclosures », les plaques de fixation ne sont pas dessinés.

Par rapport aux plaque de fixation, elles dépassent les côtés des ouvertures dans les murs par 3" de chaque côté... d'après moi, faudrait prévoir un espace entre les plaques pour ne pas avoir à les percer.

Dans le mur de l'aile R, l'ingénieur en structure a prévu de faire une ouverture pleine largeur dans le mur de brique, avec un linteau structural (autrement dit, assez grande pour les deux plaques et les conduits rigides). Toutefois, cette approche élimine le mur sur lequel un côté de chaque plaque devra être fixé... est-ce qu'on devra réviser le concept et prévoir deux ouvertures de 14" x 22" avec juste des percements ronds pour les conduits, conserver une grande ouverture et prévoir des poteaux pour la fixation du côté des plaques, ou faire une grande ouverture et fixer les plaques sur 3 côtés seulement? Si option 2 ou 3, faudrait qu'on en parle pour le détail d'étanchéité et le système coupe-feu.

Par rapport au système coupe-feu que vous mentionnez, c'est quel système que vous prévoyez?

Pour la hauteur de l'arrivée vis-à-vis le plancher du local, actuellement la marquise arrive à peu près alignée avec le dessus de la fenêtre du local; cette fenêtre est installée juste en-dessous du plafond, donc les conduits devront arriver bien au-dessus du 90" de l'armoire. Une fois que vous me donnez les emplacements finaux des conduits rigides, je vais coordonner la hauteur exacte de la marquise avec l'ingénieur en structure.

Emboîtement coupe-feu : en réunion, M. Boily a dit que même si c'était une installation temporaire, il fallait prévoir l'emboîtement quand même.

Salutations,

Karl Loeffler
Architecte



1400, avenue Saint-Jean-Baptiste, bureau 240
Québec (Québec) G2E 5B7

T 418.877.7797

C 581.748.4301

+ www.onico.ca | k.loeffler@onico.ca

Message de confidentialité

Ce courriel (de même que les fichiers joints) est strictement réservé à l'usage de la personne ou de l'entité à qui il est adressé et peut contenir de l'information privilégiée et confidentielle. Toute divulgation, distribution ou copie de ce courriel est strictement prohibée et peut être l'objet de poursuites judiciaires. Si vous avez reçu ce courriel par erreur, veuillez nous en aviser et le supprimer de votre système informatique sans l'imprimer, le copier ou le faire suivre à quiconque.

De : Martin Demers

Envoyé : 17 mai 2019 12:35

À : Karl Loeffler

Cc : Gerald Boily

Objet : RE: ONI-943 - HSS Génératrice - Conduits rigides / Cable bus

Salut,

Voir mes réponses en rouge ci-dessous.

Salutations



MARTIN DEMERS
TECHNICIEN EN ÉLECTRICITÉ
m.demers@lgt.ws | C 418.561.4836

1000, route de l'Église, bureau 130, Québec (Québec) G1V 3V9

T 418.651.3001 - poste 144 | F 418.653.6735



Avis de confidentialité

Ce courriel, ainsi que toutes les informations s'y retrouvant, est réservé exclusivement aux personnes à qui il est adressé car il contient de l'information confidentielle. Si vous avez reçu ce message par inadvertance, veuillez s.v.p. détruire toute copie et en aviser le destinataire. Il est strictement interdit de reproduire de distribuer ou de diffuser l'information qui y est jointe sans l'autorisation préalable de LGT inc.

De : Karl Loeffler

Envoyé : 16 mai 2019 12:16

À : Martin Demers <

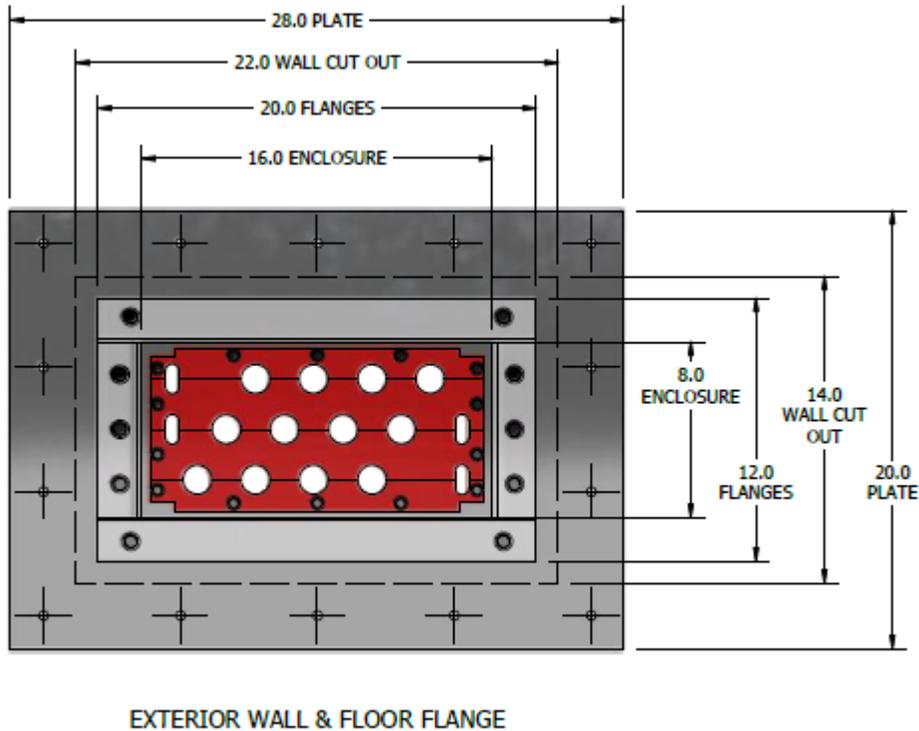
Cc : Gerald Boily <

Objet : ONI-943 - HSS Génératrice - Conduits rigides / Cable bus

Martin,

- 1) À la réunion de mercredi, j'ai demandé à Gérald de me fournir les dimensions et emplacements des conduits rigides qui seront installés entre les deux Cable bus dans le passage pour conduits. Je t'en parle directement parce que ça commence à urger; j'ai besoin des ces infos pour finaliser le concept de la marquise en

coordination avec les ingénieurs en structure. **La distance entre le cable bus sera augmenté après discussion avec le manufacturier. Nous prévoyons à nos plans les systèmes coupe-feu du côté de l'aile R et du côté de l'abri des génératrices. Or, les plaques de fixation ont 28" de large, donc si on les mets côte-à-côte on obtient un minimum de 12" d'espace entre les 2 cable bus. Pour l'instant, on a 5 conduits rigides de 53mm à placer. Envoi-moi ton détail et je vais te les placer. Autre point, l'arrivée des cable bus dans le bloc R. Idéalement, je dois arriver plus haut que l'armoire de synchro. Du plancher l'armoire a minimum 90", alors dans le détail de la marquise est-ce qu'on arrive à la bonne hauteur?**



- 2) J'aurais également besoin des infos sur le trajet que les câbles vont prendre à partir de la boîte synchro à l'intérieur de l'aile R afin de planifier leur emboîtement. Je me demande si on ne devrait pas prévoir une réunion spéciale là-dessus; j'ai regardé les plans préliminaires, mais je ne suis pas sûr de ce que je vois... Pour l'instant, j'ai beaucoup de disponibilité la semaine prochaine. **L'emboîtement coupe-feu se fera dans la phase 2, les câbles de l'armoire de synchro vers la boîte au sous-sol seront temporaires en phase 1.**

Salutations,

Karl Loeffler
Architecte



1400, avenue Saint-Jean-Baptiste, bureau 240
Québec (Québec) G2E 5B7

T 418.877.7797

C 581.748.4301

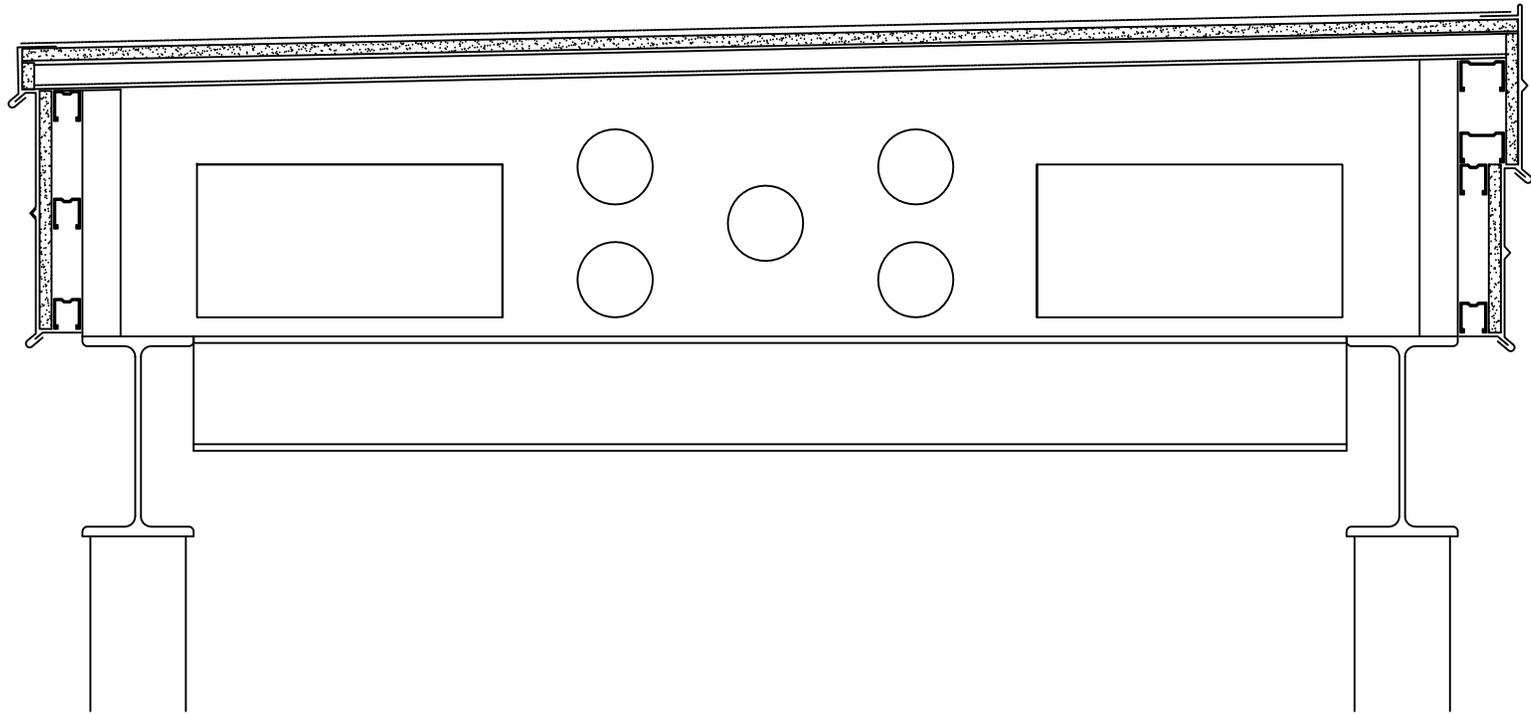
+ www.onico.ca | k.loeffler@onico.ca

Message de confidentialité

Ce courriel (de même que les fichiers joints) est strictement réservé à l'usage de la personne ou de l'entité à qui il est adressé et peut contenir de l'information privilégiée et confidentielle. Toute divulgation, distribution ou copie de ce courriel est strictement prohibée et peut être l'objet de poursuites judiciaires. Si vous avez reçu ce courriel par erreur, veuillez nous en aviser et le supprimer de votre système informatique sans l'imprimer, le copier ou le faire suivre à quiconque.

--

This message has been scanned for viruses and dangerous content by E.F.A. Project, and is believed to be clean.



Karl Loeffler

De: Martin Demers <m.demers@lgt.ws>
Envoyé: 21 mai 2019 07:54
À: Karl Loeffler
Cc: Gerald Boily; François Sage; Maxime Cyr; Cantin, Vincent; Cortes, Alfredo
Objet: RE: ONI-943 - HSS Génératrice - Conduits rigides / Cable bus
Pièces jointes: 943Ex-DÉTAIL Marquise_md_2019-05-21.dwg

Bonjour,

Voir mes réponses ci-dessous.



MARTIN DEMERS
TECHNICIEN EN ÉLECTRICITÉ
m.demers@lgt.ws | C 418.561.4836

1000, route de l'Église, bureau 130, Québec (Québec) G1V 3V9
T 418.651.3001 - poste 144 | F 418.653.6735



Avis de confidentialité

Ce courriel, ainsi que toutes les informations s'y retrouvant, est réservé exclusivement aux personnes à qui il est adressé car il contient de l'information confidentielle. Si vous avez reçu ce message par inadvertance, veuillez s.v.p. détruire toute copie et en aviser le destinataire. Il est strictement interdit de reproduire de distribuer ou de diffuser l'information qui y est jointe sans l'autorisation préalable de LGT inc.

De : Karl Loeffler <k.loeffler@onico.ca>

Envoyé : 17 mai 2019 14:59

À : Martin Demers <m.demers@lgt.ws>

Cc : Gerald Boily <g.boily@lgt.ws>; François Sage <f.sage@onico.ca>; Maxime Cyr <m.cyr@onico.ca>; Cantin, Vincent <Vincent.Cantin@tetrattech.com>; Cortes, Alfredo <Alfredo.Cortes@tetrattech.com>

Objet : RE: ONI-943 - HSS Génératrice - Conduits rigides / Cable bus

Martin,

Voici le détail de la marquise avec 5 conduits de 100mm dessinés entre les deux plaques. Vous pouvez vous baser là-dessus pour dessiner les vrais conduits. Si vous plaît m'aviser si vous avez besoin de plus de hauteur ou de largeur à l'intérieur de la marquise. NB : les rectangles jaunes représentent la taille des « enclosures », les plaques de fixation ne sont pas dessinés. **J'ai dessiné les plaques de fixation. il serait judicieux que les plaques de fixation soient à l'intérieur de la marquise pour assurer une installation et une étanchéité adéquate par rapport au mur existant.**

Par rapport aux plaque de fixation, elles dépassent les côtés des ouvertures dans les murs par 3" de chaque côté... d'après moi, faudrait prévoir un espace entre les plaques pour ne pas avoir à les percer. **Oui**

Dans le mur de l'aile R, l'ingénieur en structure a prévu de faire une ouverture pleine largeur dans le mur de brique, avec un linteau structural (autrement dit, assez grande pour les deux plaques et les conduits rigides). Toutefois, cette approche élimine le mur sur lequel un côté de chaque plaque devra être fixé... est-ce qu'on devra réviser le concept et

prévoir deux ouvertures de 14" x 22" avec juste des percements ronds pour les conduits, conserver une grande ouverture et prévoir des poteaux pour la fixation du côté des plaques, ou faire une grande ouverture et fixer les plaques sur 3 côtés seulement? Si option 2 ou 3, faudrait qu'on en parle pour le détail d'étanchéité et le système coupe-feu. **II faudrait 2 ouvertures 14x22 et des percements ronds pour les conduits.**

Par rapport au système coupe-feu que vous mentionnez, c'est quel système que vous prévoyez? **Recommandation du manufacturier**

Pour la hauteur de l'arrivée vis-à-vis le plancher du local, actuellement la marquise arrive à peu près alignée avec le dessus de la fenêtre du local; cette fenêtre est installée juste en-dessous du plafond, donc les conduits devront arriver bien au-dessus du 90" de l'armoire. Une fois que vous me donnez les emplacements finaux des conduits rigides, je vais coordonner la hauteur exacte de la marquise avec l'ingénieur en structure.

Emboîtement coupe-feu : en réunion, M. Boily a dit que même si c'était une installation temporaire, il fallait prévoir l'emboîtement quand même. **J'ai validé, on n'en n'a pas besoin en phase 1.**

Salutations,

Karl Loeffler
Architecte



1400, avenue Saint-Jean-Baptiste, bureau 240
Québec (Québec) G2E 5B7

T 418.877.7797

C 581.748.4301

+ www.onico.ca | k.loeffler@onico.ca

Message de confidentialité

Ce courriel (de même que les fichiers joints) est strictement réservé à l'usage de la personne ou de l'entité à qui il est adressé et peut contenir de l'information privilégiée et confidentielle. Toute divulgation, distribution ou copie de ce courriel est strictement prohibée et peut être l'objet de poursuites judiciaires. Si vous avez reçu ce courriel par erreur, veuillez nous en aviser et le supprimer de votre système informatique sans l'imprimer, le copier ou le faire suivre à quiconque.

De : Martin Demers

Envoyé : 17 mai 2019 12:35

À : Karl Loeffler

Cc : Gerald Boily

Objet : RE: ONI-943 - HSS Génératrice - Conduits rigides / Cable bus

Salut,

Voir mes réponses en rouge ci-dessous.

Salutations



MARTIN DEMERS
TECHNICIEN EN ÉLECTRICITÉ
m.demers@lgt.ws | C 418.561.4836

1000, route de l'Église, bureau 130, Québec (Québec) G1V 3V9



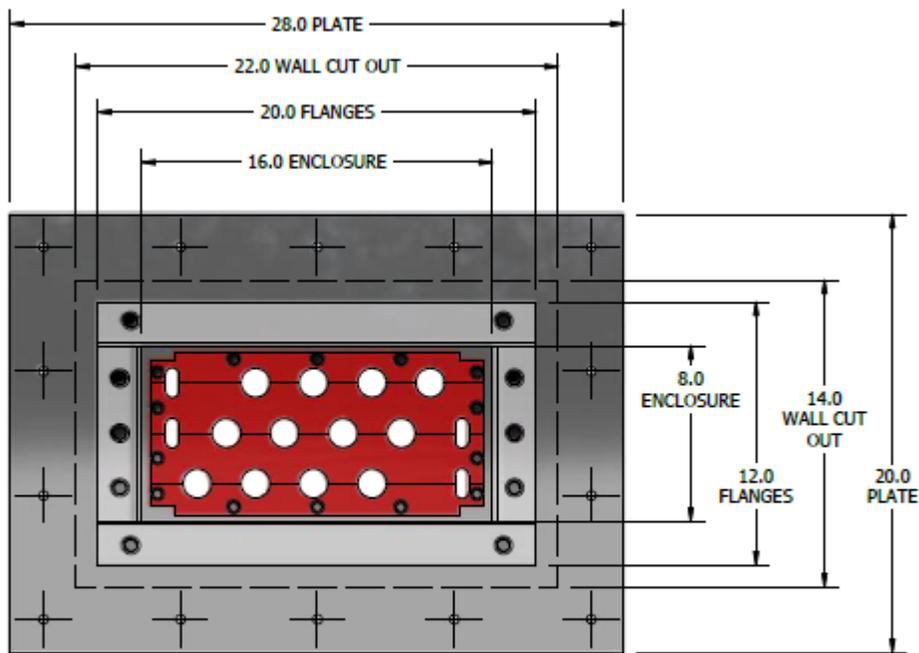
Avis de confidentialité

Ce courriel, ainsi que toutes les informations s'y retrouvant, est réservé exclusivement aux personnes à qui il est adressé car il contient de l'information confidentielle. Si vous avez reçu ce message par inadvertance, veuillez s.v.p. détruire toute copie et en aviser le destinataire. Il est strictement interdit de reproduire de distribuer ou de diffuser l'information qui y est jointe sans l'autorisation préalable de LGT inc.

De : Karl Loeffler
Envoyé : 16 mai 2019 12:16
À : Martin Demers
Cc : Gerald Boily <
Objet : ONI-943 - HSS Génératrice - Conduits rigides / Cable bus

Martin,

- 1) À la réunion de mercredi, j'ai demandé à Gérald de me fournir les dimensions et emplacements des conduits rigides qui seront installés entre les deux Cable bus dans le passage pour conduits. Je t'en parle directement parce que ça commence à urger; j'ai besoin des ces infos pour finaliser le concept de la marquise en coordination avec les ingénieurs en structure. **La distance entre le cable bus sera augmenté après discussion avec le manufacturier. Nous prévoyons à nos plans les systèmes coupe-feu du côté de l'aile R et du côté de l'abri des génératrices. Or, les plaques de fixation ont 28'' de large, donc si on les mets côte-à-côte on obtient un minimum de 12'' d'espace entre les 2 cable bus. Pour l'instant, on a 5 conduits rigides de 53mm à placer. Envoi-moi ton détail et je vais te les placer. Autre point, l'arrivée des cable bus dans le bloc R. Idéalement, je dois arriver plus haut que l'armoire de synchro. Du plancher l'armoire a minimum 90'', alors dans le détail de la marquise est-ce qu'on arrive à la bonne hauteur?**



EXTERIOR WALL & FLOOR FLANGE

- 2) J'aurais également besoin des infos sur le trajet que les câbles vont prendre à partir de la boîte synchro à l'intérieur de l'aile R afin de planifier leur emboîtement. Je me demande si on ne devrait pas prévoir une réunion spéciale là-dessus; j'ai regardé les plans préliminaires, mais je ne suis pas sûr de ce que je vois... Pour l'instant, j'ai beaucoup de disponibilité la semaine prochaine. **L'emboîtement coupe-feu se fera dans la phase 2, les câbles de l'armoire de synchro vers la boîte au sous-sol seront temporaires en phase 1.**

Salutations,

Karl Loeffler
Architecte



1400, avenue Saint-Jean-Baptiste, bureau 240
Québec (Québec) G2E 5B7

T 418.877.7797

C 581.748.4301

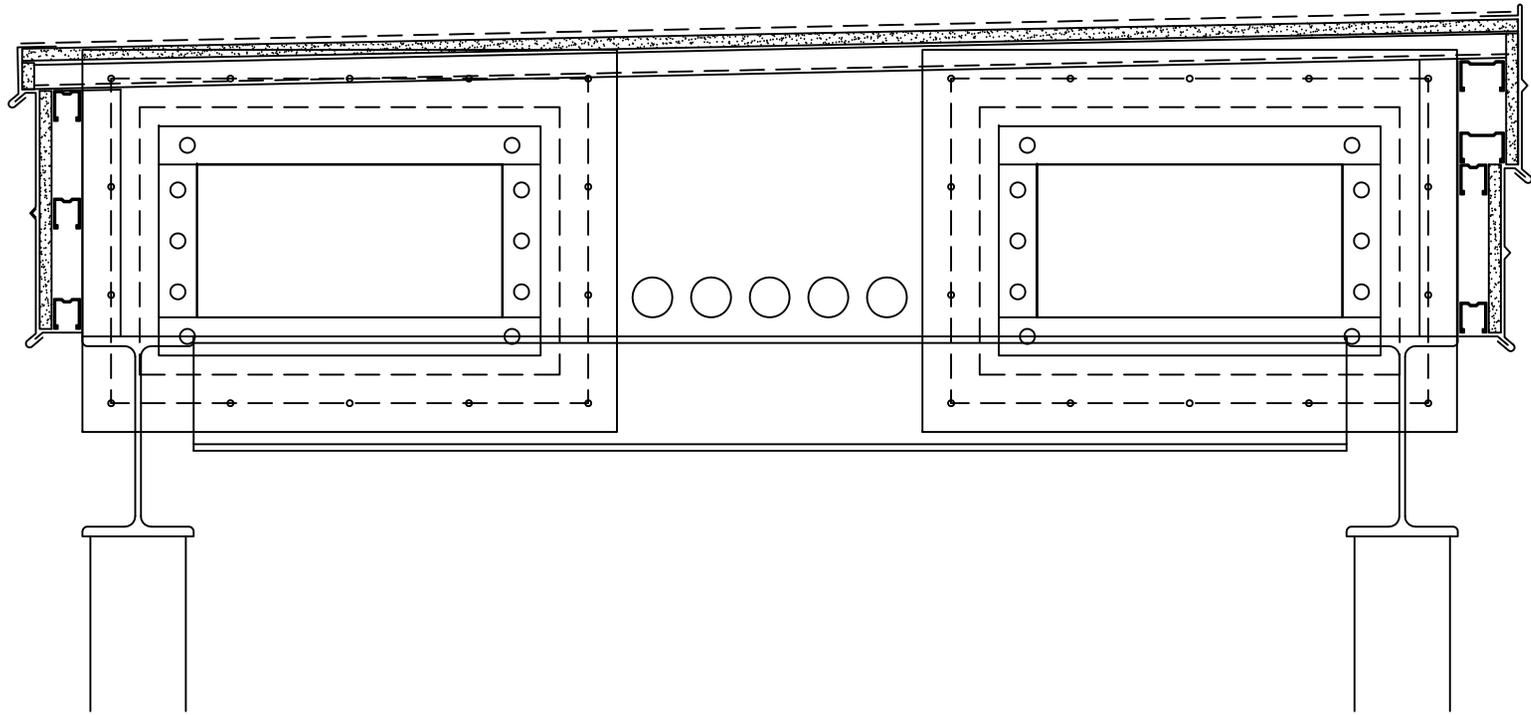
+ www.onico.ca | k.loeffler@onico.ca

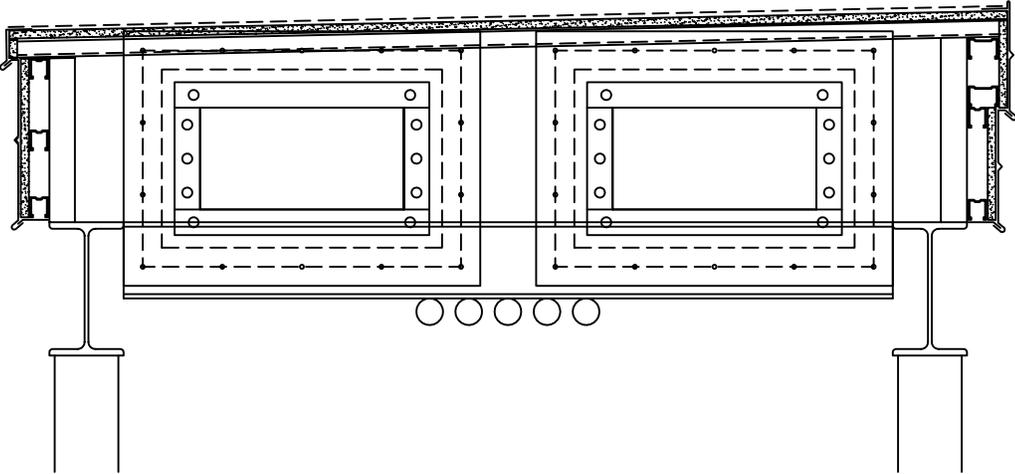
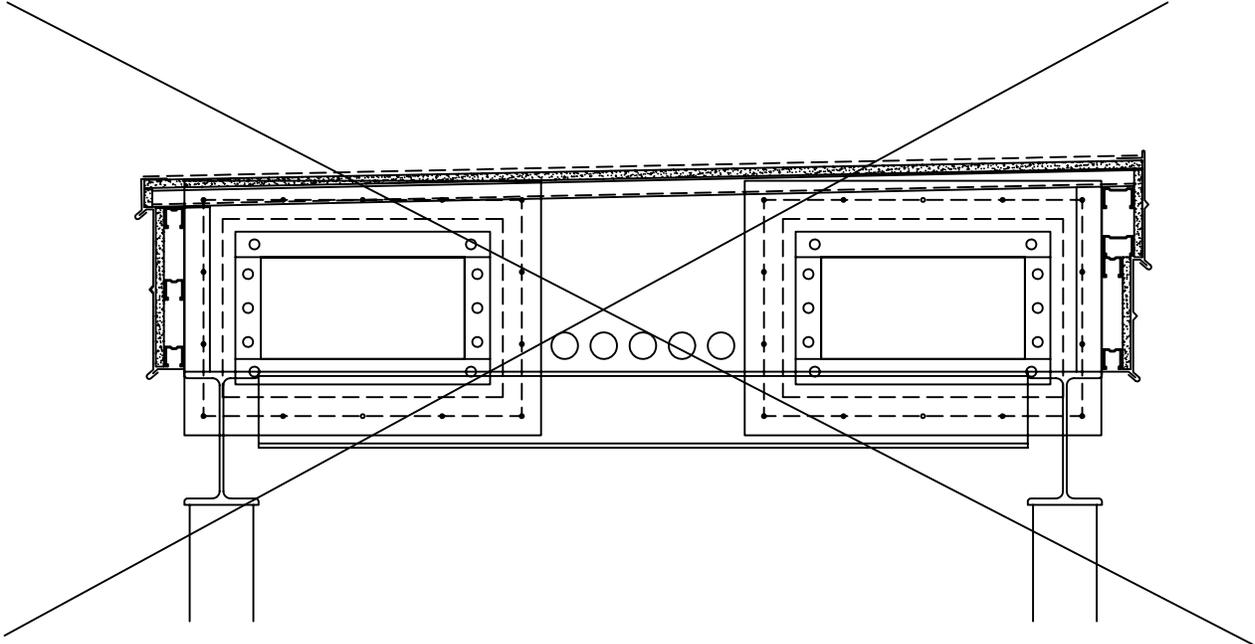
Message de confidentialité

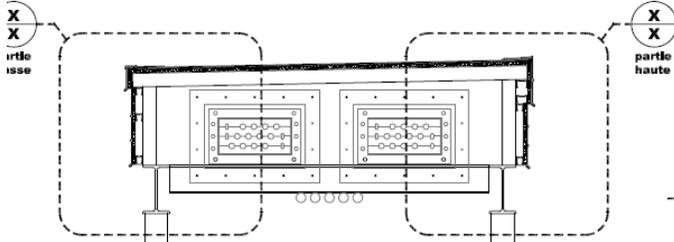
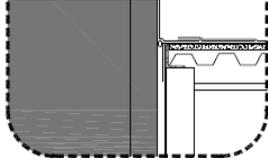
Ce courriel (de même que les fichiers joints) est strictement réservé à l'usage de la personne ou de l'entité à qui il est adressé et peut contenir de l'information privilégiée et confidentielle. Toute divulgation, distribution ou copie de ce courriel est strictement prohibée et peut être l'objet de poursuites judiciaires. Si vous avez reçu ce courriel par erreur, veuillez nous en aviser et le supprimer de votre système informatique sans l'imprimer, le copier ou le faire suivre à quiconque.

--

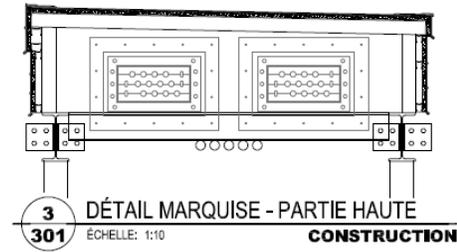
This message has been scanned for viruses and dangerous content by E.F.A. Project, and is believed to be clean.



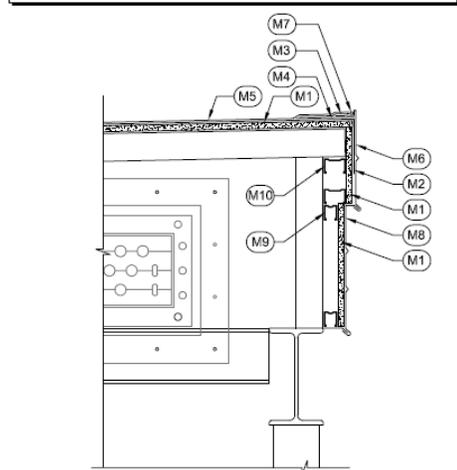




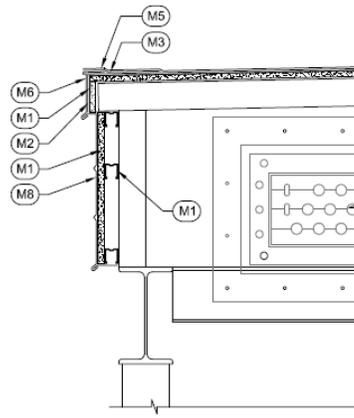
3 COUPE - MARQUISE
301 ÉCHELLE: 1:20 **CONSTRUCTION**



3 DÉTAIL MARQUISE - PARTIE HAUTE
301 ÉCHELLE: 1:10 **CONSTRUCTION**



3 DÉTAIL MARQUISE - PARTIE HAUTE
301 ÉCHELLE: 1:10 **CONSTRUCTION**



3 DÉTAIL MARQUISE - PARTIE BASSE
351 ÉCHELLE: 1:10 **CONSTRUCTION**

LEGENDE: COMPOSANTES DE LA MARQUISE

- (M1) PANNEAU DE SUPPORT,
- (M2) SOUS-COUCHE
- (M3) BANDE DE RENFORT
- (M4) COUCHE DE SCELLANT
- (M5) COUCHE DE FINITION
- (M6) LARMIER POUR PENTE DIRIGÉE VERS LA RIVE
- (M7) SCELLANT ÉLASTOMÈRE
- (M8) SOLIN MÉTALLIQUE
- (M9) COLOMBAGE MÉTALLIQUE 40mm x 40mm
- (M10) COLOMBAGE MÉTALLIQUE 64mm x 40mm

LÉGENDE: STRUCTURE MARQUISE

- (S1) POUTRE PRINCIPALE PROFILÉ W200X27 (VOIR ING.)
- (S2) TRAVERSE PROFILÉ C150X12
- (S3) HSS 76mm x 76mm x 4,8mm ép.
- (S4) PROFIL DE LA DALLE DE BÉTON AUTOPORTANTE POUR L'APPUI ET L'ANCRAGE DE L'EXTRÉMITÉ INFÉRIEURE DU LIMON, SPÉCIFICATIONS VOIR PLANS D'INGÉNERIE.
- (S5) POTEAU DE SUPPORT TYPE EN TUBULAIRE D'ACIER
- (S6) DALLE AUTOPORTANTE (VOIR ING.)
- (S7) PILIER BÉTON (VOIR ING.)